

Technische Beschreibung Rohrleger

RL 22 B
Litronic®

GESCANNT

Motorleistung 97 kW/132 PS
Hubkraft max. 21 200 kg
Einsatzgewicht 20 500 kg



LIEBHERR

So baut man Rohrleger.



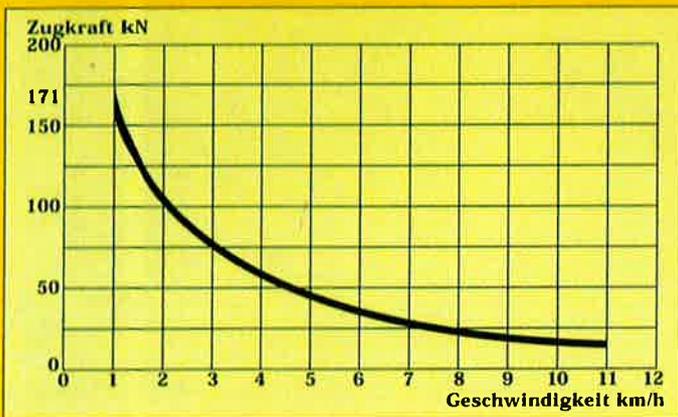
Motor

| | |
|-------------------------|--|
| Liebherr-Dieselmotor | D 924 T-E |
| Leistung nach ISO 9249 | 97 kW (132 PS) bei 2000 1/min |
| Hubraum | 6,7 l |
| Bohrung/H _{ub} | 122/142 mm |
| Bauart | 4-Zylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, Abgasturbolader, Einzel-Zylinderköpfe, nasse Zylinderlaufbuchsen, wartungsfreier Antrieb für Lüfter und Wasserpumpe |
| Einspritzung | Direkteinspritzung mit Verteilereinspritzpumpe, mechanischer Regler |
| Kraftstofffilterung | Vorfilter mit Wasserabscheider und Feinfilter |
| Luftfilterung | Verbrennungsluftvorfilter mit automatischer Staubaustragung, Trockenluftfilteranlage mit Haupt- und Sicherheitselementen |
| Schmierung | Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilterung und integriertem Ölkühler, Schräglagenölwanne, Motorschmierung bis zu einer Schräglage von 45° allseitig |
| Betriebsspannung | 24 V |
| Lichtmaschine | Drehstrom/55 A |
| Anlasser | 6,6 kW |
| Zentralsicherung | 35 A |



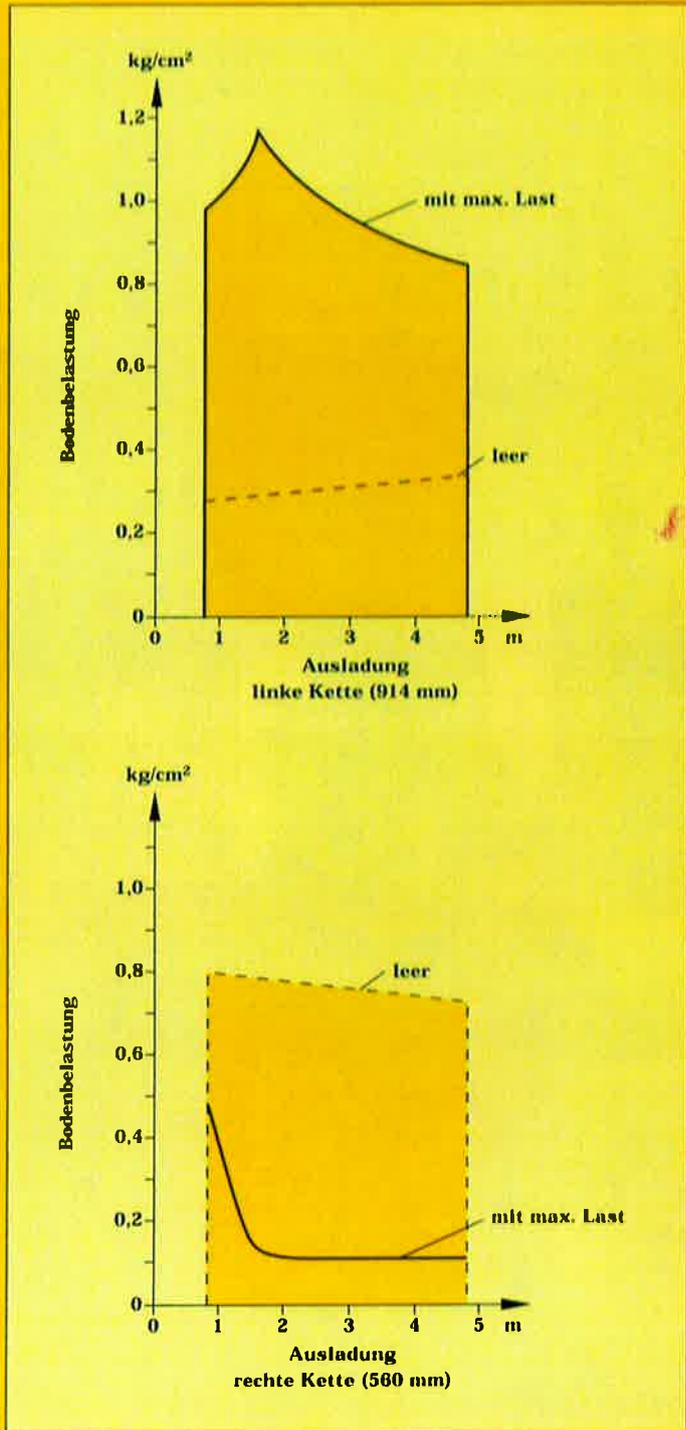
Fahrtrieb

| | |
|-------------------------|--|
| Bauart | voneinander unabhängiger hydrostatischer Antrieb der Laufwerke |
| Fördermenge | max. 154 l/min je Pumpe |
| Druckbegrenzung | Einstellung 420 bar |
| Fahrgeschwindigkeit | 0 - 11 km/h stufenlos vorwärts und rückwärts |
| Lenkung | hydrostatisch |
| Betriebsbremse | hydrostatisch |
| Park-/Sicherheitsbremse | automatische Mehrscheibenbremse in den Endantrieben |
| Kühlung | Ölkühlung über separaten Kreislauf mit Zahnradpumpe und frontseitigem Kühler |
| Filterung | Wechsel-Filterpatrone im Kühlkreislauf |
| Endantrieb | 2stufiges Planeten-Getriebe |



Laufwerk

| | |
|----------------------|---|
| Bauart | wartungsfreies Traktorenlaufwerk |
| Lagerung | starr über vorgelagerte Stützachsen und eine Brücke |
| Ketten | abgedichtet, Kettenspannung durch Federspanner und hydc Spannzylinder, Einstiegbodenplatten |
| Kettenglieder | 47 |
| Turasrad | 9 schraubbare Segmente |
| Laufrollen | 8 |
| Tragrollen | 2 |
| Bodenauftriebsfläche | 4,31 m ² |
| Bodenbelastung | 0,48 kg/cm ² |



Technische Daten



Steuerung Fahrtrieb

| | |
|--|--|
| 1 Fahrhebel | mit elektrischer Vorsteuerung für alle Fahr- und Lenkbewegungen, inkl. Drehen auf der Stelle |
| Lastschaltung | der gesamte Ausschwenk-Bereich des Fahrhebels für den Geschwindigkeitsbereich 0 - 5 km/h |
| Grenzlasterregelung | überwacht elektronisch die Belastung des Dieselmotors und regelt die Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit zur erforderlichen Schubkraft, auch im Teillastbereich des Dieselmotors wirksam elektronisch geregelt |
| Geradeausfahrt Park-/Sicherheitsbremse | wird bei Null-Stellung des Fahrhebels automatisch wirksam |
| Sicherheitshebel | zur Abschaltung der kompletten Steuerung für Fahr- und Arbeitshydraulik sowie zur gleichzeitigen Aktivierung der Parkbremse |
| Notausschaltung | Druckknopf am Instrumentenpult für sofortige Aktivierung der Park-/Sicherheitsbremse |



Arbeitshydraulik

| | |
|-----------------|--|
| Hydrauliksystem | bedarfsgesteuert (load sensing), Schrägscheiben-Verstellpumpe und Druckabschneidung für Antrieb von Hubwinde und Auslegerverstellzylinder |
| Fördermenge | max. 156 l/min |
| Druckbegrenzung | Einstellung 280 bar |
| Steuerblock | 2 Schiebersegmente auf 5 erweiterbar |
| Filterung | Rücklauffilter mit Magnetstab im Hydrauliktank |
| Steuerung | 1 Kreuzschalthebel mit Servosteuerung für Hubwinde und Auslegerverstellzylinder, Sicherheitshebel verhindert die unbeabsichtigte Inbetriebnahme, die Freifalleinrichtung ermöglicht das Ablassen der Last in Gefahrensituationen |

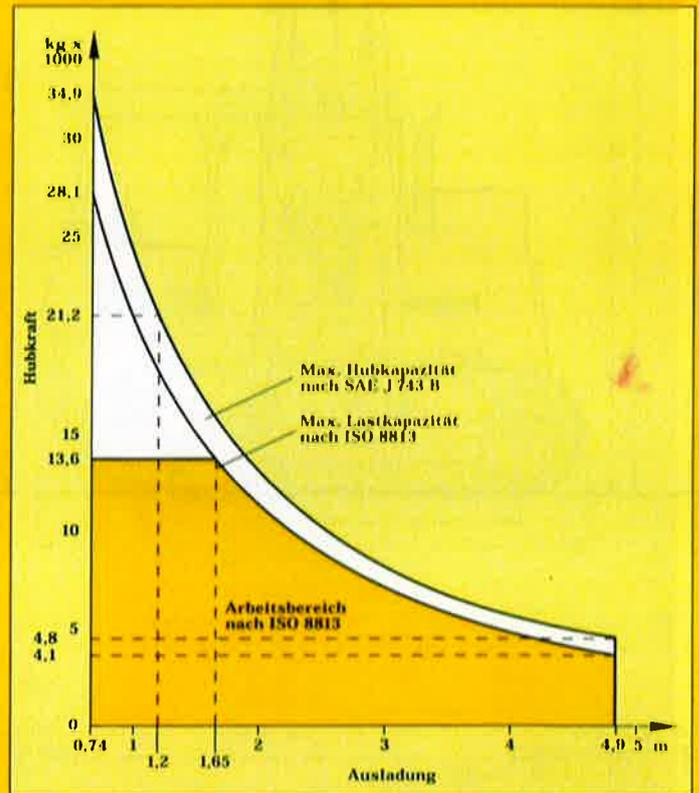


Arbeitsausrüstung

| | |
|---|--|
| Hubwinde | Antrieb über Verstell-Ölpumpe, Steuerblock und Verstell-Ölmotor, ein Senkbremseventil ermöglicht feinfühliges, kontrolliertes Ablassen der Last über den gesamten Geschwindigkeitsbereich, bei Nullstellung des Steuerhebels hält eine federbelastete Lamellenbremse die Last sicher in jeder Position |
| Trommeldurchmesser | 248 mm |
| Trommellänge | 349 mm |
| Bordscheibendurchmesser | 416 mm |
| Seildurchmesser | 16 mm |
| Seillänge | 55 m |
| Hakenflasche | 3strängig |
| Hakengeschwindigkeit in der 1. Seillage | heben 0 - 33 m/min stufenlos senken 0 - 33 m/min stufenlos |
| Sicherheitseinrichtung | Freifallschaltung |
| Auslegerverstellung | durch Hydraulikzylinder, die Hub- und Senkgeschwindigkeit des Auslegers und der Hakenflasche können stufenlos verändert werden, die Antriebe sind voneinander unabhängig und können gleichzeitig betätigt werden, ein Rohrbruchsicherungsventil hält den Ausleger in jeder Position leckagefrei, verhindert unkontrolliertes Absenken bei Druckverlust |

Auslegerverstellzylinder

| | |
|--------------------|---|
| Kolbendurchmesser | 120 mm |
| Stangendurchmesser | 60 mm |
| Hub | 1080 mm |
| Ausleger Bauart | geschweißte Kastenprofile aus hochfestem Feinkornbaustahl |
| Ausleger starr | Länge 4740 mm, geschweißte Kastenprofile |
| Ausleger klappbar | Länge 4740 mm, geschweißte Kastenprofile Knickgelenk in der Mitte für Transport, in Arbeitsstellung ist das Knickgelenk hydraulisch verriegelt, das Ein- und Ausknicken mittels Hilfszylinder, ein Abbauder Hakenflasche ist beim Transport nicht erforderlich |
| Gegengewicht | auf der rechten Fahrseite starr angebracht, dient als Standfläche für die Hubwinde, Gesamtgewicht 5400 kg, starr montiertes Gewicht 2850 kg und 6 Einzelgewichte je 430 kg abnehmbar |



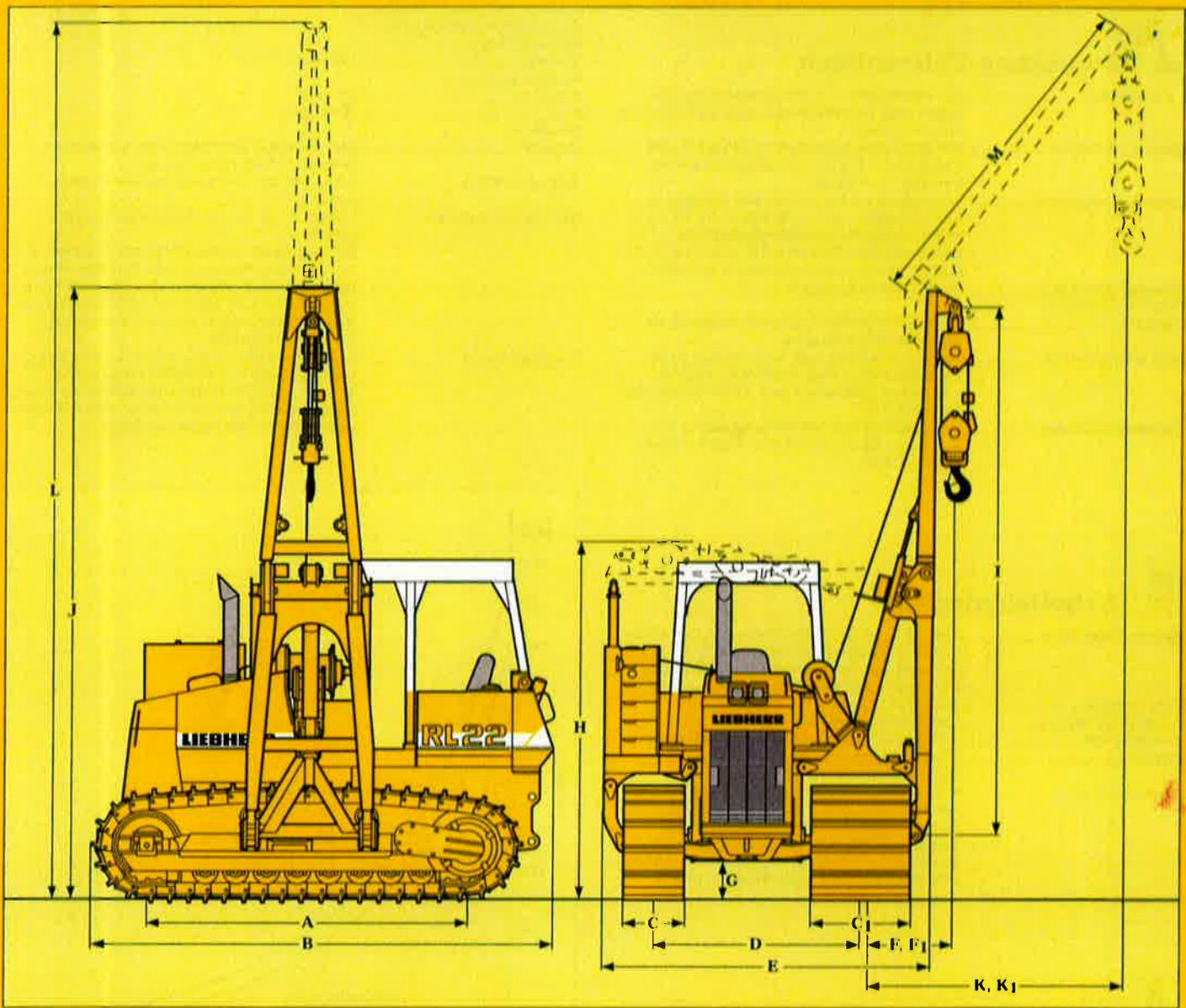
Fahrerstand

| | |
|-------------|--|
| Lagerung | elastisch |
| Fahrersitz | allseitig verstellbarer Schwingsitz, auf das Gewicht des Fahrers einstellbar |
| Überwachung | komplett ausgestattetes Instrumentenpult rechts vom Fahrersitz |



Nachfüllmengen

| | |
|-------------------------|-------|
| Kraftstofftank | 310 l |
| Kühlsystem | 52 l |
| Motoröl | 18 l |
| Pumpenverteilergetriebe | 2,5 l |
| Hydrauliktank | 178 l |
| Endantriebe je | 13 l |



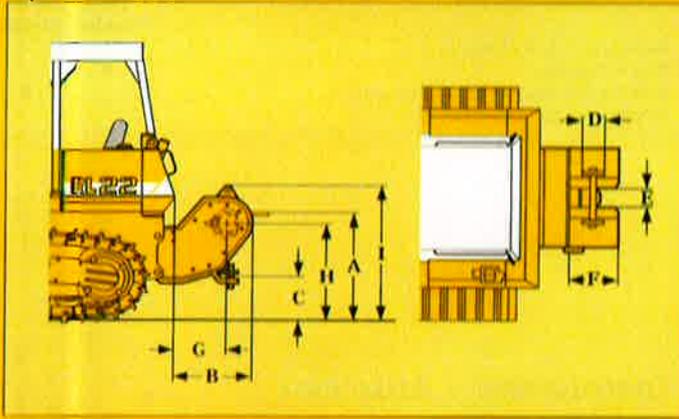
| | mm |
|--|------|
| A Radstand | 2925 |
| B Gesamtlänge | 4175 |
| C Bodenplattenbreite rechts | 580 |
| C1 Bodenplattenbreite links | 914 |
| D Spurbreite | 1882 |
| E Transportbreite | 2980 |
| F Hakenausladung min. | 735 |
| F1 Hakenausladung max. | 4810 |
| G Bodenfreiheit | 370 |
| H Transporthöhe | 3285 |
| I Auslegerlänge | 4740 |
| J Gesamthöhe max. | 5490 |
| K Hakenausladung min. mit Spitzenausleger | 2485 |
| K1 Hakenausladung max. mit Spitzenausleger | 7770 |
| L Gesamthöhe max. mit Spitzenausleger | 8084 |
| M Länge Spitzenausleger | 3000 |

Lieferumfang Grundgerät

- Rohausleger RL 22 mit Liebherr-Motor D 926 T-E
- Kette D5B 1-Stegbodenplatten 914/580 mm 47 Glieder abgedichtet
- Schutzdach
- Hubwinde
- Gegengewicht 5400 kg
- Anbausatz für Ausleger
- Ausleger starr, klappbar 4740 mm

Abmessungen

Seilwinde

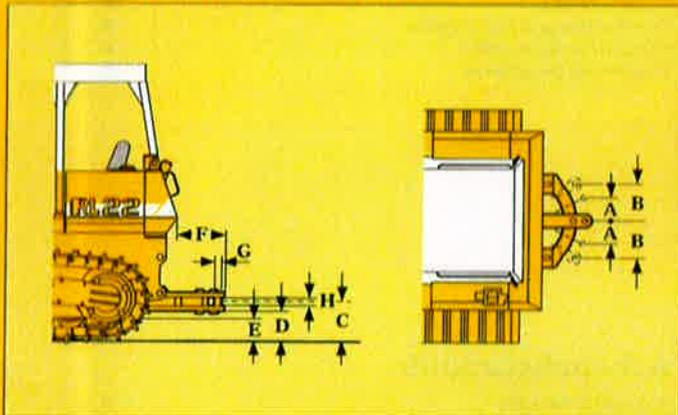


| | |
|----------------------|-------------------------|
| Zugkraft max.: | 300 kN (30,6 t) |
| Seilgeschwindigkeit: | 0 - 96 m/min. stufenlos |
| Seilstärke: | 29 mm |
| Seillänge: | 50 m |
| Gewicht: | 1300 kg |

Abmessungen

| | mm |
|--------------------------|------|
| A Höhe Seilablauf | 1140 |
| B Zusätzliche Länge | 670 |
| C Höhe Zugvorrichtung | 530 |
| D Trommeldurchmesser | 210 |
| E Trommelbreite | 230 |
| F Flanschdurchmesser | 460 |
| G Ausladung Trommelmitte | 440 |
| H Höhe Trommelmitte | 1025 |
| I Gesamthöhe | 1355 |

Anhängezugvorrichtung



Schwenkbare Ausführung
Gewicht:

300 kg

Abmessungen

| | mm |
|--------------------------|-----|
| A Außermittigkeit, min. | 230 |
| B Außermittigkeit, max. | 439 |
| C Hakenhöhe | 439 |
| D Bodenfreiheit | |
| E Bodenfreiheit | |
| F Zusätzliche Länge | 375 |
| G Steckbolzendurchmesser | 45 |
| H Maulweite | 90 |

Grundgerät

| | Standard | Option |
|--|----------|--------|
| Anhängerkupplung hinten | ● | |
| Anhängeweise vorne | ● | |
| Batteriebehälter absperrbar | ● | |
| Befüllung Öl SAE 30 | | ● |
| Befüllung Öl SAE 10 | | ● |
| Betankungspumpe elektrisch | | ● |
| Bodenwannen verstärkt | ● | |
| Kaltstartanlage mit Äther | | |
| Kaltstartanlage mit Vorglühlung | ● | |
| Kühler großmaschig | ● | |
| Kühlerschutz 2-teilig, schwenkbar | ● | |
| Liebherr Dieselmotor | ● | |
| Lüfterantrieb hydraulisch | | |
| Lüfterantrieb über Zahnräder | ● | |
| Lüfterschutz | | ● |
| Motorölkühler | ● | |
| Motorraumtüren mit Lochblech | | ● |
| Motorraumtüren scharniert, sperrbar | ● | |
| Ösen für Kranverladung | | ● |
| Rammenschutz frontseitig | ● | |
| Sonderlackierung | | ● |
| Treibstoffwasserabscheider | ● | |
| Treibstoffwasserabscheider behälterbar | | ● |
| Trockenluftfilter 2-stufig | ● | |
| Vorfilter mit autom. Staubaustragung | ● | |
| Vorwärmung für Kühlwasser elektrisch | | ● |
| Werkzeugsatz im Batteriebehälter | ● | |

Fahrerkabine

| | Standard | Option |
|--------------------------------|----------|--------|
| Fahrersitz 6-fach einstellbar | ● | |
| ROPS-Canopy | ● | |
| ROPS/FOPS Kabine schalldämmend | | ● |
| Schutzgitter für Canopy hinten | | |

Instrumente - Anzeigen

| | Standard | Option |
|-------------------------------|----------|--------|
| Batterieladung | ● | |
| Betriebsstundenzähler | ● | |
| Elektronische Steuerung | ● | |
| Geschwindigkeitsbereich | ● | |
| Motoröldruck | ● | |
| Motortemperatur | ● | |
| Öldruck Kühlkreislauf | ● | |
| Ölstand Endantriebe | ● | |
| Treibstoffvorrat | ● | |
| Verschmutzung Hydraulikfilter | ● | |
| Verschmutzung Luftfilter | ● | |
| Vorglühlung Dieselmotor | ● | |

Fahrertrieb

| | Standard | Option |
|-----------------------------------|----------|--------|
| Automatische Parkbremse | ● | |
| Automatische Überwachung | ● | |
| Einhebel-Bedienung | ● | |
| Elektronische Grenzlastregelung | ● | |
| Elektronische Steuerung | ● | |
| Geschwindigkeitsregelung 2-stufig | ● | |
| Hydrostatischer Fahrertrieb | ● | |
| Notausstator | ● | |
| Ölkühler | ● | |
| Planeten-Endantriebe | ● | |
| Sicherheitshebel | ● | |

Laufwerk

| | Standard | Option |
|-----------------------------------|----------|--------|
| Extrem Service Bodenplatten (ESS) | | |
| Geschlossene Laufwerkrahmen | ● | |
| Geschraubte Turassegmente | ● | |
| Geteiltes Endglied | | ● |
| Kettenführung mittig | | ● |
| Ketten ölgeschmiert | | ● |
| Laufwerk Standard | ● | |
| Stützachse vorgelagert | ● | |

Elektrische Anlage

| | Standard | Option |
|-------------------------------------|----------|--------|
| Anlasser 0,6 kW | ● | |
| Anlasser 0 kW | | |
| Arbeitscheinwerfer vorne 2 Stück | ● | |
| Arbeitscheinwerfer hinten 2 Stück | ● | |
| Arbeitscheinwerfer seitlich 2 Stück | ● | |
| Batterien Kaltstart, 2 Stück | ● | |
| Batterie Hauptschalter elektrisch | ● | |
| Bordspannung 24 V | ● | |
| Lichtmaschine 55 A | ● | |
| Lichtmaschine 80 A | | |
| Rückfahrwarneinrichtung | | ● |
| Signalhorn | ● | |

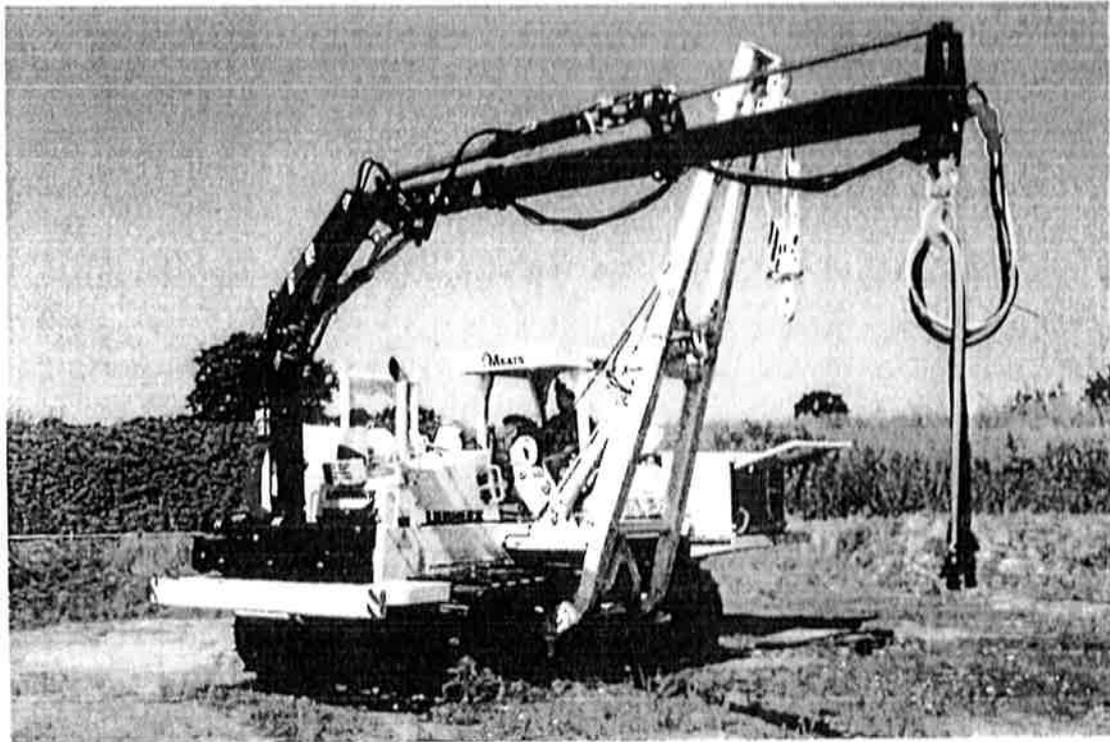
Arbeitshydraulik

| | Standard | Option |
|---|----------|--------|
| Anbausatz Ausleger | ● | |
| Anbausatz Hubwerk | ● | |
| Anbausatz Seilwinde | | ● |
| Anbausatz Generatorantrieb 75 kVA | | ● |
| Anbausatz Generatorantrieb + Pipefacing | | ● |
| Load-Sensing Vorstellpumpe | ● | |
| Rücklauffilterung im Tank | ● | |
| Vorsteuerung hydraulisch | ● | |

Ausrüstungen

| | Standard | Option |
|-----------------------------------|----------|--------|
| Anhängerzugvorrichtung schwenkbar | | ● |
| Anhängerzugvorrichtung starr | | ● |
| Ausleger starr 4750 mm | | ● |
| Ausleger klappbar 4750 mm | | ● |
| Ausleger starr 6000 mm | | |
| Ausleger starr 7000 mm | | |
| Ausleger starr 7320 mm | | |
| Spitzenausleger | | ● |
| Gegengewicht | | ● |
| Seilwinde | | ● |

LIEBHERR RL 22 B Litronic
- multipurpose edition -
20 tons lift capacity pipelayer & welding tractor



Liebherr Diesel engine - 97 KW (132 HP)

D5B chain, single grouser track pads 914/560 mm

ROPS canopy or ROPS cabin with heater / airconditioning

4.740 mm fixed or hinged boom made of highly resilient, grain refined steel

20 tons lift capacity - Hydraulic driven hoist winch

Operating weight 23.000 kg - Ground pressure 0,53 kg/cm²

Couterweight 5.400kg (removable weight 2.580 kg)

Hydr. drive for pipe facing machine and 72,5 kVA welding generator

2 until 3 Lincoln DC 400 Idealarc - other manufacturers/models possible

HIAB 071 crane - 70.6 kNm - full hydraulic - max. reach 7.2 meter

Quincy 370 LVD hydraulic driven aircompressor with 250 liter airreceiver



MAATS B.V.
Breukersweg 4
(Ind.terrein "de Spechthorst")

P.O. Box 165
7470 AD Goor (Holland)
Internet: www.maats.com

Tel: +31 (0)547 - 260000
Fax: +31 (0)547 - 261000
Email: info@maats.com

