

Bedienungsanleitung

Automatenschweißzelt

Modell: 6-48“



VIETZ GmbH

Vertreten durch den Geschäftsführer
Herrn Dipl.Wirt.-Ing. Andreas Lenz

Fraenkische Strasse 30 ● D-30455 Hannover

Tel.: +49-(0)511/94997-0 ● Fax: +49-(0)511/495116

Internet: www.vietz.de ● email: Info@vietz.de

Inhaltsverzeichnis	Seite
Vorwort	
Transport	1
Vorbereitung Hilfsmittel	2
Aufbau	3-6
Montage Dach	7-9
Montage Klappboden	10-12
Befestigung von Winde und Seil	13
Befestigung der Seiten an den Klappen	14-15
Höheneinstellung der Klappen	16
Justierung der Klapptüren	17
Montage Schaltkasten	18
Ventilator	19
Deckenlampen	20-21

Verwendungszweck

Dieses Zelt wurde speziell für den Pipelinebau konstruiert und schützt den Pipelineschweißer während des Schweißvorgangs vor äußeren Witterungseinflüssen.

Sicherheitshinweise

Reparatur und Modifikationen nur durch autorisiertes und geschultes Fachpersonal !

Mitegelte Unterlagen

- CE- Erklärung

Entsorgung des Gerätes

Zur Entsorgung des Gerätes sind die Gesetze und Normen des Landes einzusetzen, in dem das Gerät betrieben wird.

TRANSPORT



STAPLERTRANSPORT



HEBEÖSEN FÜR KRANTRANSPORT 1

VORBEREITUNG HILFS MITTEL

- 1) GEEIGNETER PLATZ, PLAN,
WAAGERECHT UND TROCKEN.
- 2) WERKZEUG, NORMALER SATZ
AUSREICHEND, SCHLÜSSEL UND
RATSCHEN / NÜSSE VON SCHLÜSSEL-
WEITE 6 BIS 24 ERFORDERLICH.
- 3) KLEINER KRAN, HIAB ODER
ÄHNLICHES UND KUNSTSTOFF-
SCHLINGE.
- 4) 1 - 2 KLAPPLEITERN, CA. 2 M.
- 5) 3 - 4 MITARBEITER

AUFBAU

1) TRANSPORTSICHERUNGEN UND SPANNBÄNDER LÖSEN: HINWEIS: UNGESICHERTE BAUTEILE KÖNNEN UMSCHLAGEN: GEEIGNETE MASSNAHMEN ODER MANN ZUR SICHERUNG ABSTELLEN:

2)ALLE BAUTEILE EINER TRANSPORTGESTELLSEITE; AUSSER GIEBELWAND AUS GESTELL HEBEN; UND SEPARAT ABSTELLEN ODER LEGEN.

3) DIE BAUTEILE DER ANDEREN GESTELLSEITE EBENFALLS HERAUS NEHMEN; HIER ABER GIEBELWAND UND SEITENWAND IM GESTELL STEHEN LASSEN:

4) HINWEIS: DIE SEITENWAND IST MIT EINER SCIEBETÜR VERSEHEN; DIESE KANN SICH BEIM TRANSPORT VERSTELLEN --QUETSCHGEFAHR FÜR HÄNDE !





NACH DEM VERBINDEN VON GIEBELWAND
UND SEITENWAND IST DIE KONSTRUKTION
STABIL UND BEDARF KEINER SICHERUNG





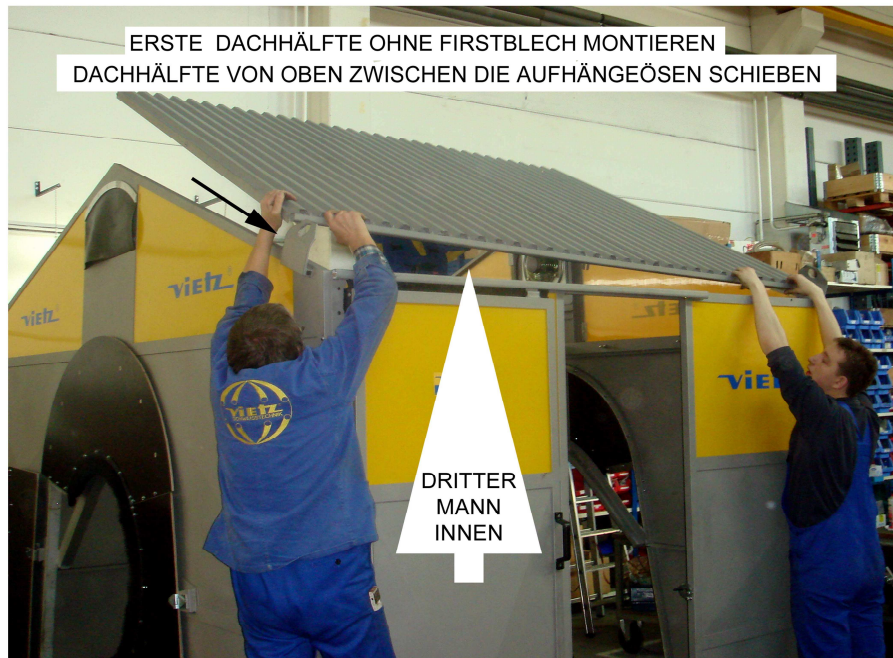
ABSCHLUSS DER ARBEITEN AN
DEN WÄNDEN

OPTIONAL



BEI EINEM MÖGLICHEM EINSATZ DES
"SCHWEISSZELTES " OHNE KLAPPBODEN
BITTE ALLE 4 INNENECKEN MIT DEN
BEILIGENDEN KNOTENBLECHEN
VERSTÄRKEN !

MONTAGE DACH



DRITTER MANN IM INNENRAUM STEHT AUF LEITER UND HEBT DACHHÄLFTE AN



BEFESTIGUNG DER DACHHÄLFTEN



HUBSEILSATZ ANBRINGEN

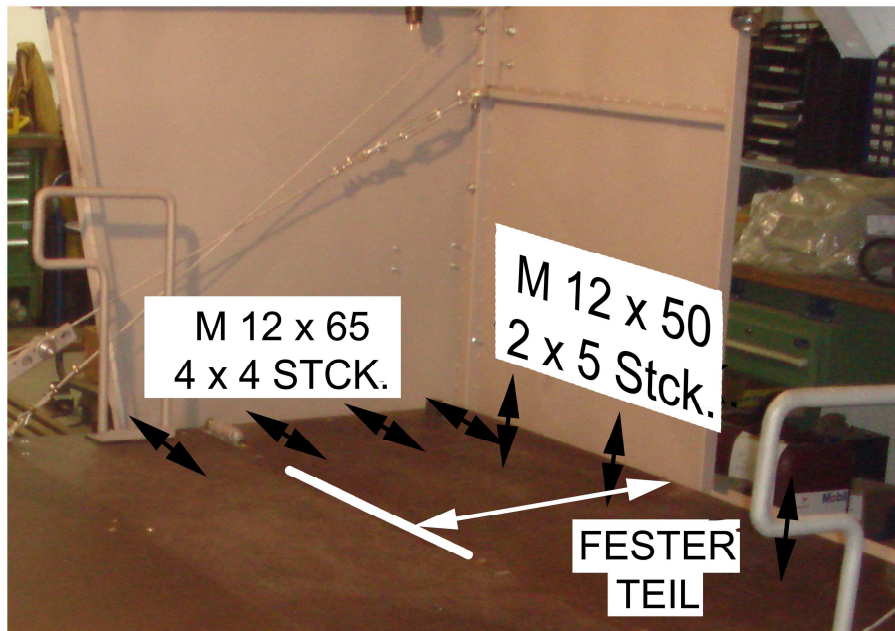


NACH DER DACHBEFESTIGUNG
WIRD DER HUBSEILSATZ
ANGEBRACHT. MÖGLICHKEIT:
SEILE IN KRAN EINHÄNGEN, UND
4 SEILENDEN AUSEINANDER ZIEHEN:

BEIM EVENTUELLEM BESTEIGEN
DES DACHES IN RANDZONEN
BEWEGEN, UM DEFORMATIONEN
ZU VERMEIDEN.

DIE SCHÄKELBOLZEN WERDEN IN
DIE 4 AUFHÄNGEÖSEN GESTECKT
UND VERSCHRAUBT. - BITTE AUF
RICHTIGE ZUORDNUNG DER SEIL-
ENDEN ACHTEN, DAMIT KEINE
VERDRILLUNGEN ENTSTEHEN !

MONTAGE KLAPPBODEN

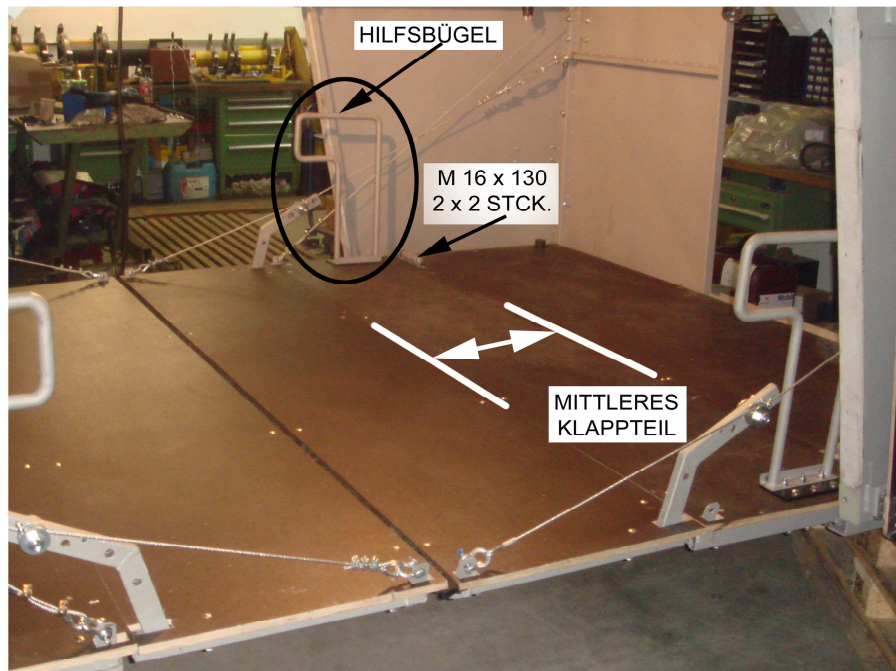


ZUR EINFACHEN MONTAGE; WIRD DAS GEHÄUSE MIT KRAN ANGEHOBEN UND MÖGLICHST AUF PALETTENSTAPEL GESTELLT:

DER FESTE BODENTEIL WIRD MIT SCHRAUBEN M 12 AN DER UNTERKANTE DES GEHÄUSES ANGESCHRAUBT.

BEI BEDARF EVENTUELL DIE UNTEREN SCHRAUBEN M8 ECKVERBINDUNG GIEBELWAND / SEITENWAND LÖSEN.

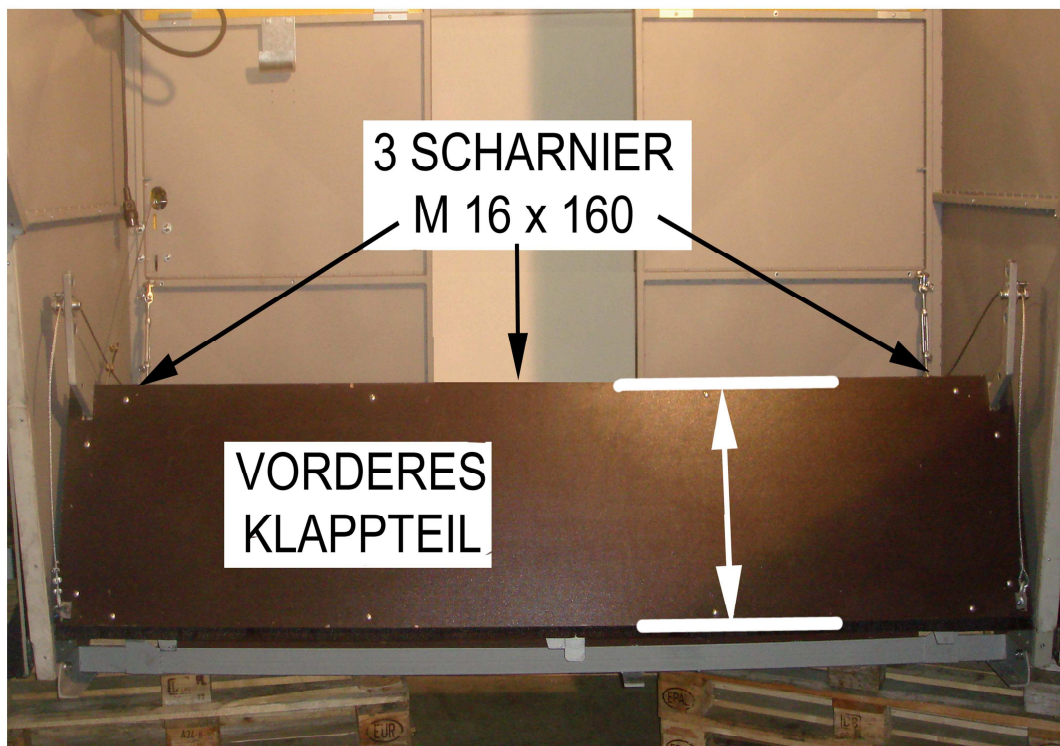
MONTAGE MITTLERES KLAPPTEIL



ZUR EINFACHEN MONTAGE WIRD DAS MITTLERE KLAPPTEIL, BEI ANGEHOBENEN GEHÄUSE, WAAGERECHT VOR DAS FESTE TEIL GEHALTEN UND MIT DEN BEIDEN SCHRAUBEN M 16 x 130, WELCHE VON INNEN NACH AUSSEN IN DIE SCHARNIERE GESTECKT WERDEN VERBUNDEN WERDEN.

NACH DER MONTAGE DER BEIDEN HILFSBÜGEL, MIT SCHRAUBEN M 8 KANN DAS TEIL MANUEL HOCHGEKLAFFT WERDEN:

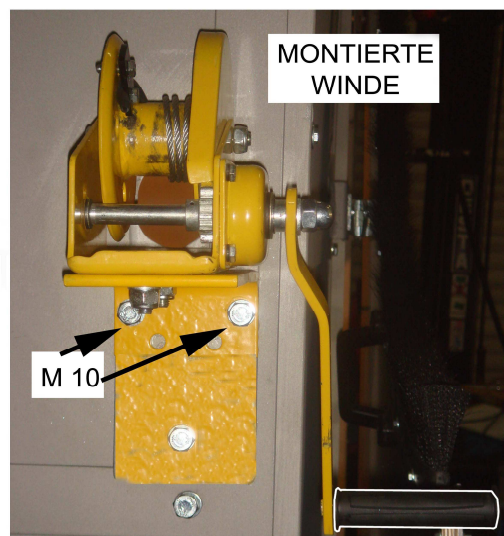
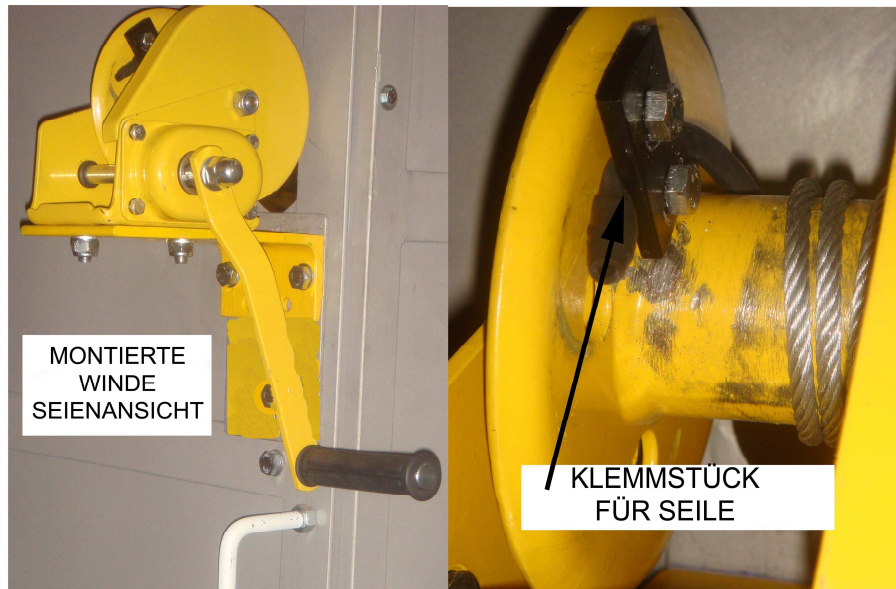
MONTAGE VORDERES KLAPPTeil



ZUR MONTAGE DES VORDEREN KLAPPTeILS WIRD DAS MITTLERE KLAPPTeil HOCHGEKLAPPT. DAS VORDERE KLAPPTeil WIRD FAST SENKRECHT VOR DAS MITTLERE GEHALTEN, UND DANN DIE BOLZEN M 16 x 160 VON INNEN NACH AUSSEN IN DIE SCHARNIERE GESTECKT.

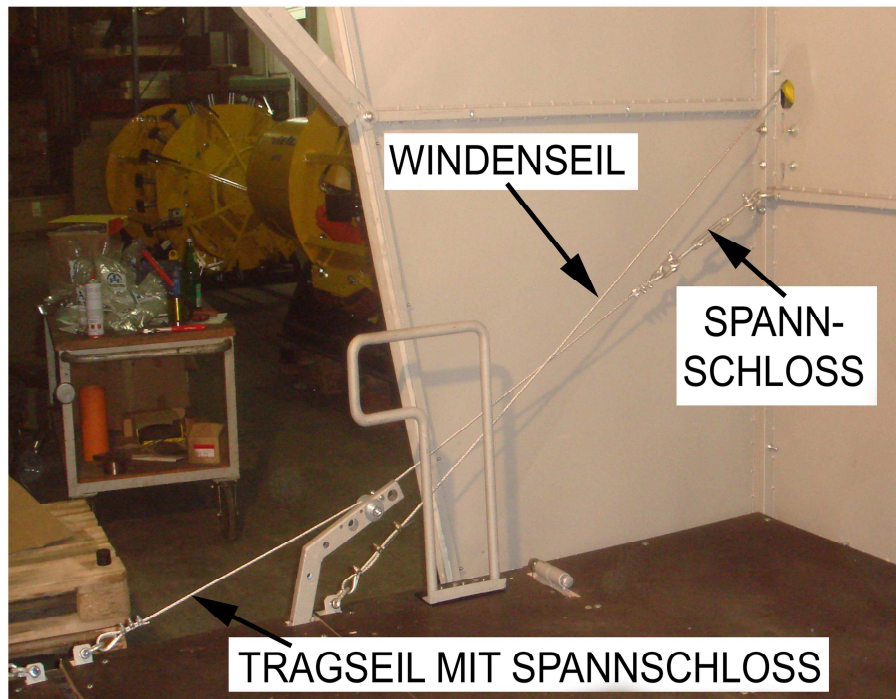
HINWEIS: INFOLGE DER SCHWERPUNKTSLAGE KÖNNEN DIE KLAPPTeILE UMSCHLAGEN, SOLANGE DIE SEILE NICHT MONTIERT SIND !

BEFESTIGUNG VON WINDE UND SEIL

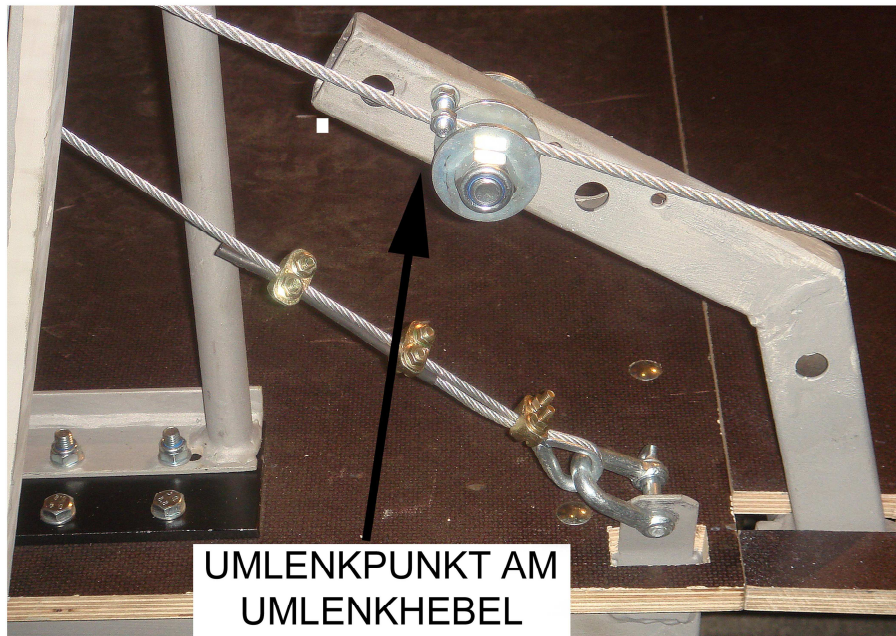


DIE WINDEN WERDEN AN DEN
RECHTEN AUSSENECKEN MIT
SCHRAUBEN M 10 BEFESTIG.
ZUR SEILBEFESTIGUNG SITZ IN
DER SEILTROMMEL EINE KLEMME.

BEFESTIGUNG DER SEILE AN DEN KLAPPEN



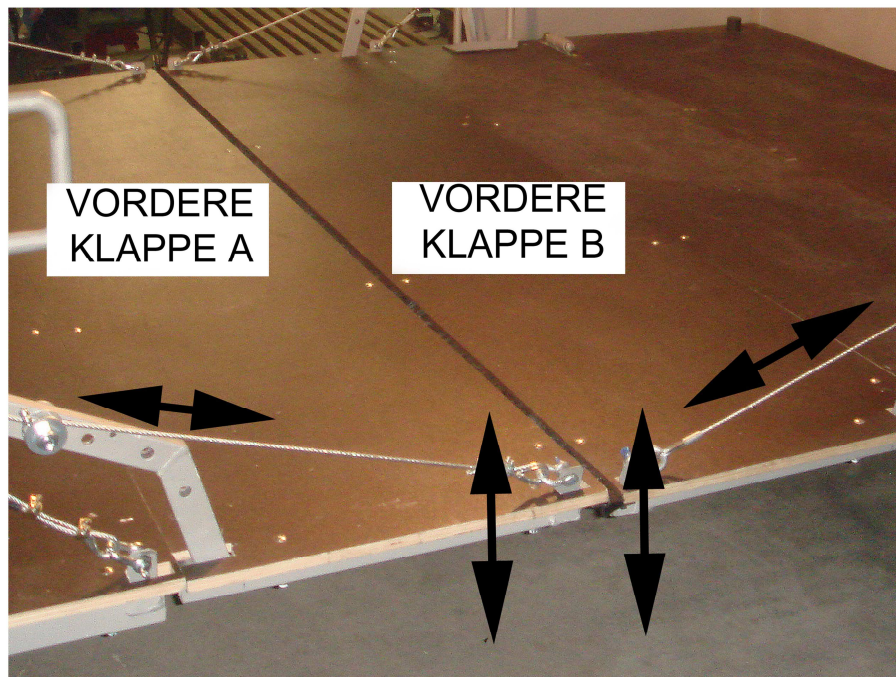
SEILUMLENKPUNKT AM UMLENKHEBEL



ZUR EINWANDFREIEN FUNKTION
IST DIE RICHTIGE SEILFÜHRUNG
UM DEN UMLENKHEBEL WICHTIG.

BEI BEDARF KANN EINE ANDERE
POSITION GEWÄHLT WERDEN.

HÖHENEINSTELLUNG DER KLAPPEN



DURCH VERSTELLEN DER SPANN-
SCHLÖSSER IM STRANG DER TRAG-
SEILE, LASSEN SICH DIE VORDER-
KANTEN DER VORDEREN KLAPPEN
AUF EINE HÖHE EINSTELLEN:

EINE DER VORDEREN KLAPPEN
HAT AN DER UNTERSEITE VORDER-
KANTE DIV. NASEN ZUR BESSEREN
STABILITÄT; DIESE KLAPPENSEITE
SOLL IMMER ZUERST ABGESENKT
WERDEN !

JUSTIERUNG DER KLAPPTÜREN



DIE TÜRSCHARNIERE SIND
ÄHNLICH AUFGEBAUT, WIE PKW-
SCHARNIERE, D. H. NACH DEM
LÖSEN DER SENKSCHRAUBEN M6,
KANN DIE TÜR IN ALLEN ACHSEN
VERSCHOBEN WERDEN !

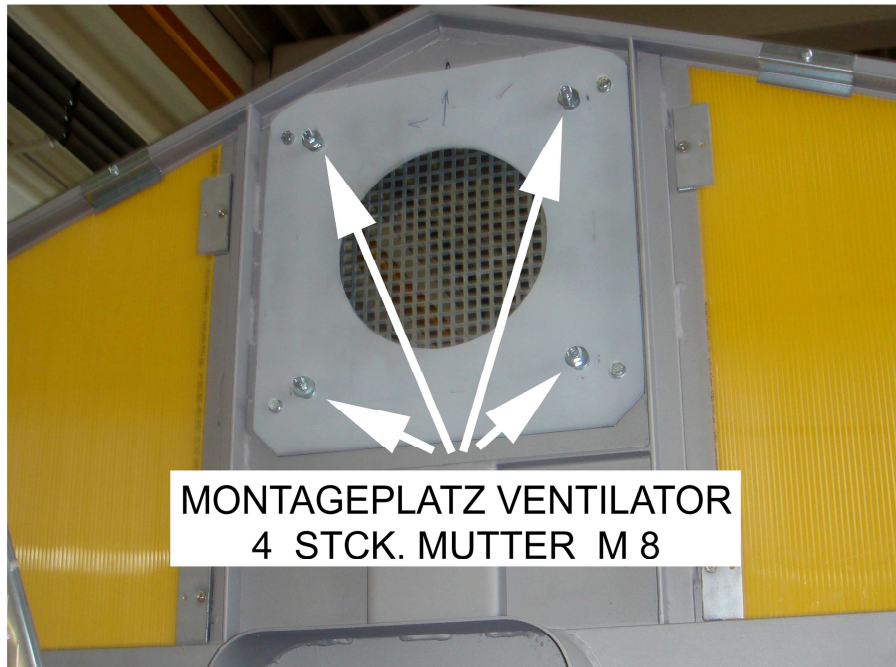


MONTAGE SCHALTKASTEN



DER SCHALTKASTEN IST AUF EINEM TRÄGERBLECH MONTIERT UND WIRD MIT SCHRAUBEN M 8 AN DER GIEBELWAND MIT DEN BEIDEN ÖFFNUNGEN FÜR KABEL AUS - UND EINTRITT VERSCHRAUBT. ZULEITUNGSKABEL WIRD NACH AUSSEN GEFÜHRT.

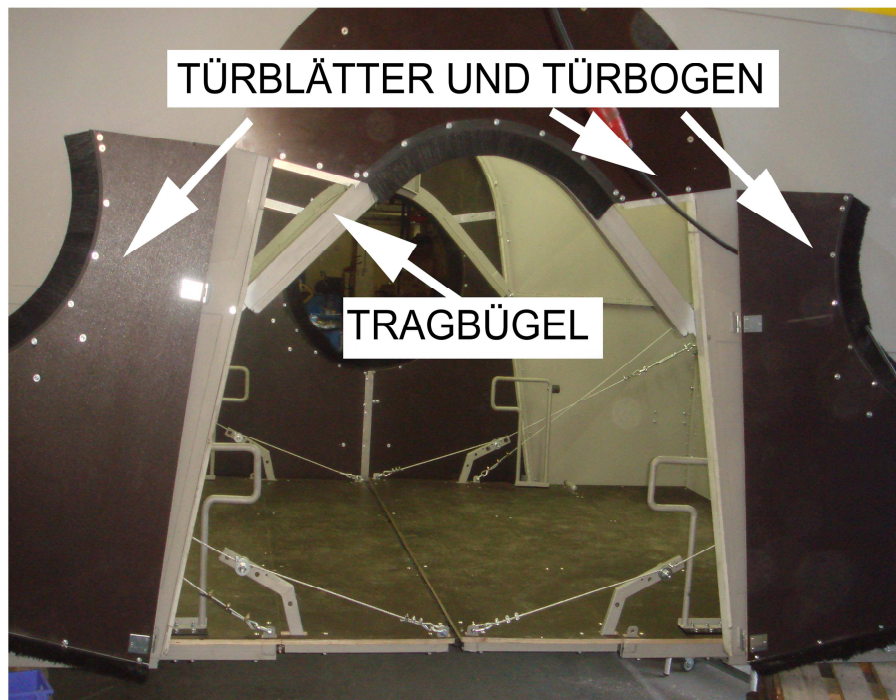
ABSAUGVENTILATOR UND KABELHAKEN



DECKENLAMPEN UND 3 FACH STECKDOSE



ADAPTION AN ANDERE ROHRDURCHMESSER



DIE KONSTUKTION IST AUSGELEGT
FÜR ROHRE BIS 48".

FÜR DEN JEWEILIG BENÖTIGTEN
ROHRDURVCHMESSER MÜSSEN-
TRAGBÜBEL UND TÜRTEILE
AUSGEWECHSELT WERDEN.