



## Die gerüstlose Aufzugsmontage von **goracon**<sup>®</sup>

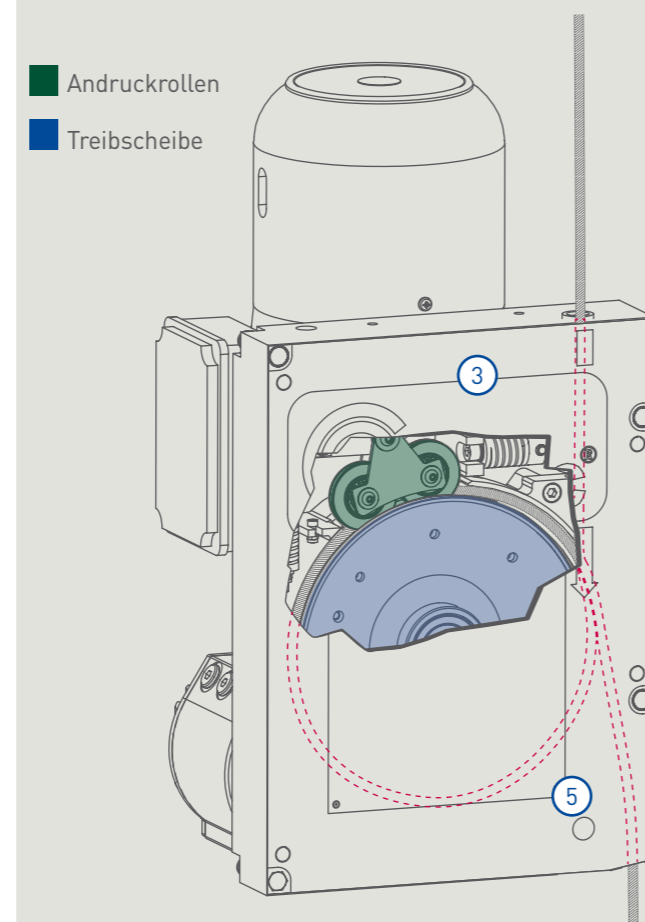
System-Komponenten für den Aufzugsbau, konfigurierbar nach Ihrer Aufgabenstellung!  
Plug & Play ... auf geht's!

## Funktionsweise der Treibscheibenwinde G-trac®

- Eine Treibscheibenwinde, oft auch Durchlaufwinde genannt, ist eine kompakte Winde, bei der das Trageseil nicht auf einer Trommel gespeichert wird.
- Das Trageseil durchläuft den Seiltrieb und umschlingt eine Treibscheibe mit V-förmiger Rille. Über den Reibschluss, Rille und Trageseil erfolgt die Traktion zum Heben und Senken sowie zum horizontalen Verziehen von Lasten.
- Das Seilandrucksystem mit den Andruckrollen garantiert ein sicheres und rutschfreies Anfahren und Bremsen mit den dann auftretenden Lastspitzen.
- Das die Treibscheibenwinde verlassende, unbelastete Seilende kann falls erforderlich, gespeichert werden.

## Vorteile der Treibscheibenwinde G-trac®

- Bei herkömmlichen Trommelwinden wird die Zugkraft von der sich drehenden Trommel auf das Seil übertragen.
- Mit der Zunahme der Lagen auf der Trommel ist unausweichlich eine Abnahme der Zugkraft verbunden. Die Zugkraft einer Trommelwinde verringert sich von der innersten zur äußersten Lage um ca. 50%, ausgehend von 4 – 5 Seillagen.
- Nicht so bei einer Treibscheibenwinde. **Bei ihr bleibt die Zugkraft stets konstant gleich.**
- Durch die unterschiedlichen Lagen auf einer Trommelwinde verändert sich beim Hub- oder Senkvorgang stetig die Radialgeschwindigkeit der Trommel und damit die Fördergeschwindigkeit des Lastseiles.
- **Bei der Treibscheibenwinde bleibt die Arbeitsgeschwindigkeit stets konstant gleich.**
- Der **Aktionsradius** einer Trommelwinde ist durch deren Wickelkapazität **begrenzt**.
- Weil das Seil einer Treibscheibenwinde nicht gespeichert werden muss, ist deren **Zugweite oder Hubhöhe unbegrenzt**, soweit die Seile reichen!



## Effektive, robuste Treibscheibenwinde, mit bisher unerreichten Lastzyklen aus dem Hause goracon!

Durch die eigene Material- und Personenwinde G-trac® sowie der Fangvorrichtung G-lock®, mit Kapazitäten bis 1000 kg, ist die Produktpalette für den Bereich der Hubwerkstechnik konsequent erweitert worden.

Wir gewährleisten einen umfassenden Service und hohe Lieferflexibilität für unsere weltweite Kundschaft im Bereich der Höhen- und Fassadenzugangstechnik.

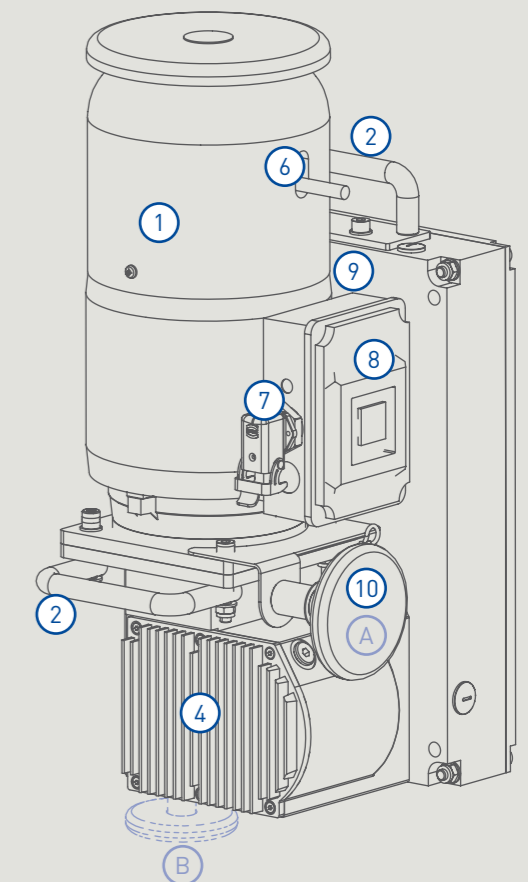
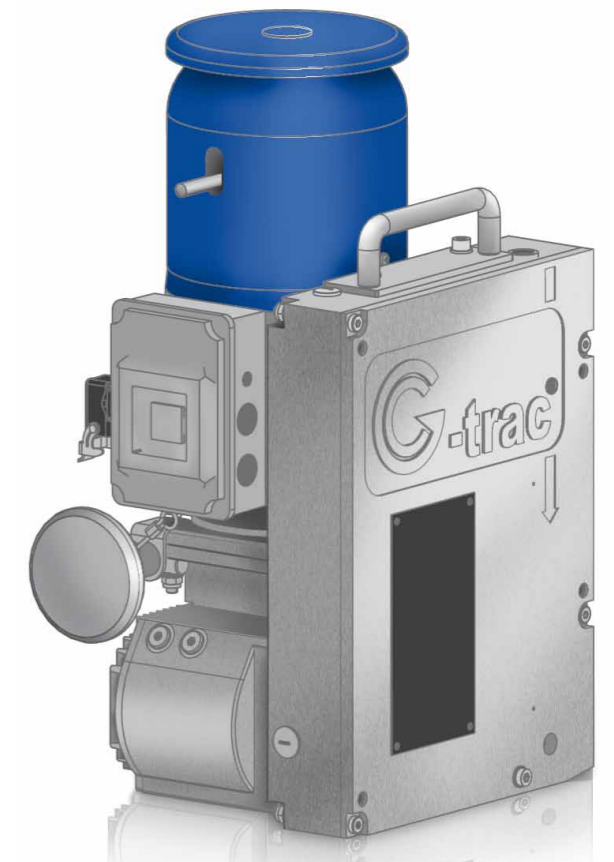
Unsere weltweiten Zulassungen.

EN 1808    CSA B44.7    ASME A17.7



### Unsere Qualitätsmerkmale:

- 1 Leistungsstarker, zuverlässiger Elektromotor
- 2 Tragegriffe
- 3 Robustes Aluminiumgehäuse sorgt für **geringes Eigengewicht bei hoher Festigkeit**
- 4 Geräuscharmes Schneckenradgetriebe
- 5 Funktionale Einpunktaufhängung oder individuelle Anbindung mittels Vierpunktsystem
- 6 Elektromagnetische, **vollgekapselte Betriebsbremse** mit Handlüftung zur Notbergung über die Fliehkraftbremse
- 7 Anschluss an eine Steuerung
- 8 Betriebsstundenzähler
- 9 Integrierter, präzise arbeitender elektromechanischer Hubkraftbegrenzer
- 10 Ergonomisches Nothandrad für die Notbedienung. Wahlweise in exponierter Parkposition(A) oder fest installiert (B)



## Die gerüstlose Aufzugsmontage **G-liftup** von **goracon®** spart Zeit und Geld!

**Wir bringen Sie hoch hinauf, wenn noch kein Antrieb für Ihren Aufzug vorhanden ist.**

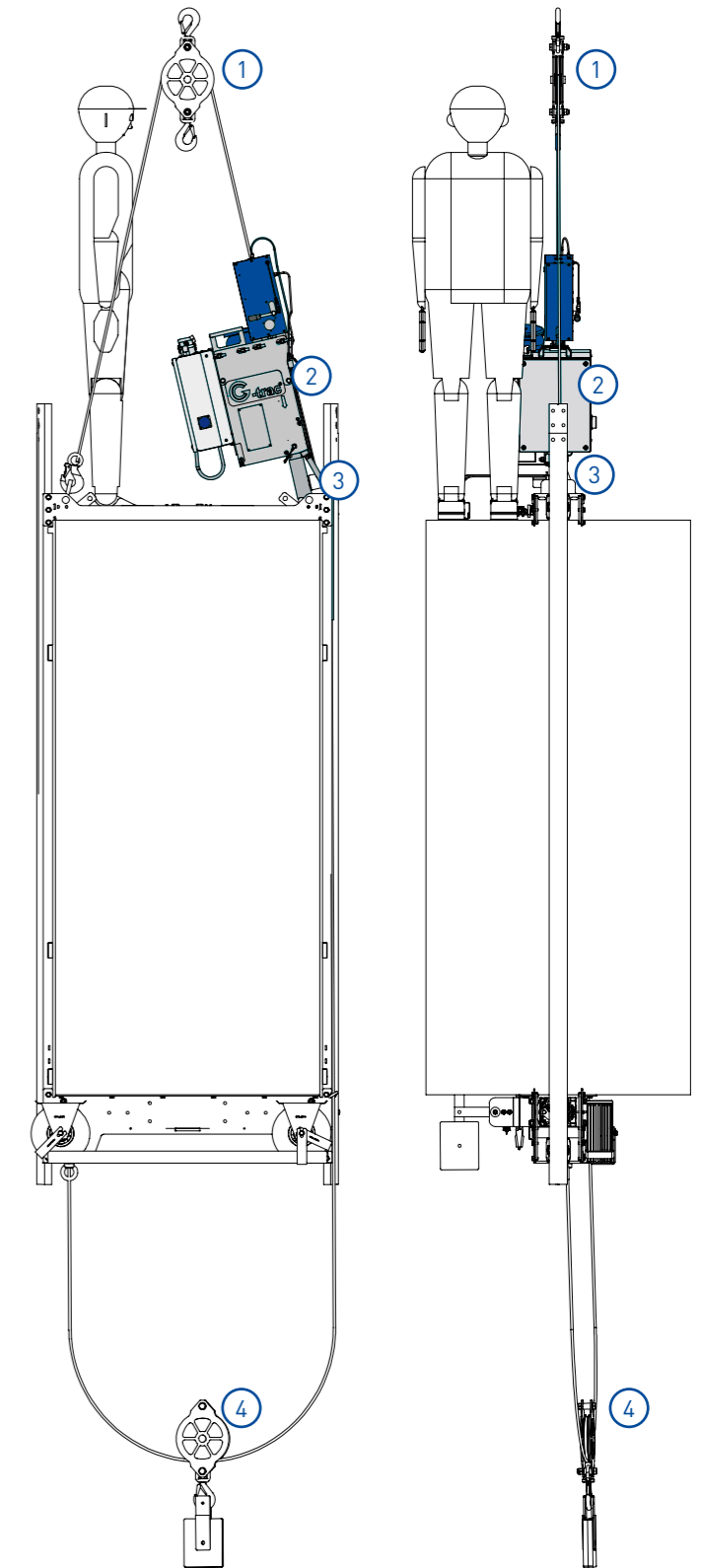
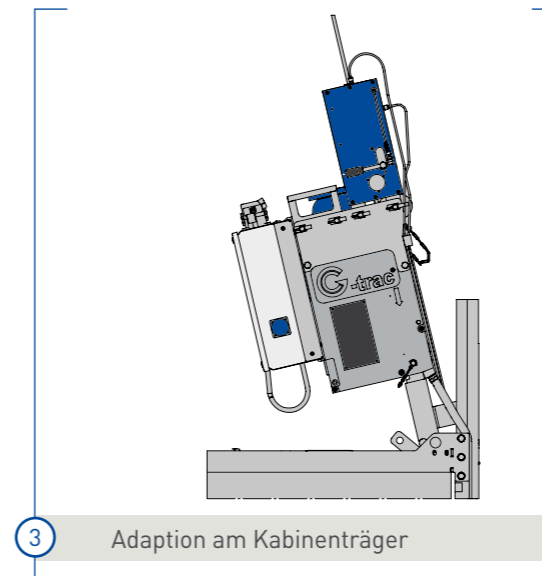
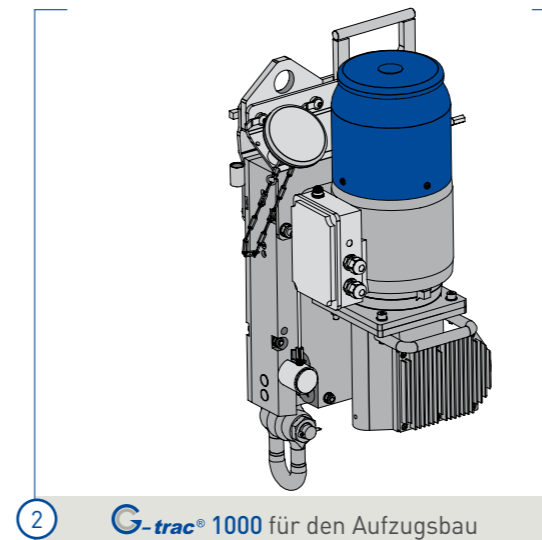
- Kernkomponente ist die Treibscheibenwinde **G-trac®** – natürlich **zum Personentransport zugelassen!**
- **Nutzlasten bis 1000 kg.**
- **Plug & play**, den **G-trac®** auf dem Kabinendach befestigen und auf geht's.
- **Maßgeschneiderte Adaption** für Ihr Kabinendach.
- Eine **Frequenzumrichter-Steuerung** erfüllt vieler Ihrer Wünsche.
- Mit **9 oder 18 m/min** oder jeder anderen beliebigen Geschwindigkeit zwischen 2 u. 18 m/min, **ganz nach Ihrem Wunsch.**
- **die Fahrhöhen entscheiden Sie** – wir beraten Sie gerne!

### **goracon® systemtechnik GmbH, auf Ihre Anforderungen abgestimmt!**

- Wir überzeugen durch die Qualität unserer Produkte!
- Unsere Erfahrung und Know-How ist Ihr Garant, dass bei Ihnen auf der Baustelle alles optimal abläuft!
- **Sprechen Sie unsere Spezialisten an.** Sie finden für Ihre Aufgabenstellung die **maßgeschneiderte Lösung** – ganz sicher!
- Unsere Betreuung ist kundenorientiert und zeitnahe.
- Die **Verschleißarmut** und **Zuverlässigkeit** unserer Produkte sichert Ihnen den reibungslosen Ablauf auf Ihrer Baustelle.
- **Unseren Service – brauchen Sie eigentlich nicht – !** Die gesetzlich vorgeschriebenen Wartungsintervalle können aber auch wir nicht abschaffen. **Was auch immer geschieht – Wir sind für Sie da!**



- 1 Obere Umlenkrolle für die Rückführung des Trageils
- 2 G-trac 1000 für den Aufzugsbau
- 3 Adaption am Kabinenträger
- 4 Umlenkrolle mit Spanngewicht, dass das austretende Seil ohne Bodenberührung frei von Verschmutzung, Beschädigung oder Verdrallung hält



1 Umlenkrolle

2 Unteres Spangewicht mit Umlenkrolle

3 Beispiel einer Adaption zwischen G-trac® und Kabinenträger

4 Sicher geführtes Zuleitungskabel

5 Befestigung des Fahrseiles am Kabinenträger.  
Bsp. Endabschaltung gegen das Überfahren des Führungsschienenendes












6 Optional: Funkfernbedienung (Sender und Empfänger), Hängetaster steckbar

7 Induktionsabschaltung

8 G-trac® 1000

6 G-control

Projektbezogene Vielfalt – kein Widerspruch zur standardisierten Auswahl\*:

 G-trac® 1000	 G-control	 Hängetaster, steckbar	 Funkfernbedienung mit Sender und Empfänger	 Untere Seilumlenkung mit Spannungsgewicht
 E-Kabel goracon PUR-Qualität	 Kabeltrommel	 Kabelhaltestrumpf	 Kabelklemme	 Obere Umlenkrolle, zum Personentransport zugelassen
 Induktionsschalter gegen das Überfahren des Führungsschienenendes	 Rollenendschalter gegen das Überfahren des Führungsschienenendes	 Adaption Winde/Kabinenträger (Beispiel 2)	 Adaption Winde/Kabinenträger (Beispiel 1)	
 Optional: FI Fehlerstromschutzschalter Typ B	 G-case für den G-trac®	 G-case für die Steuerungselemente	 G-case für die FU-Steuerung und Zubehör	

\* Alle Darstellungen in ihren Ausführungen, technischer Änderungen und Anpassungen vorbehalten.



Sonderanwendung für den Aufzugsbau

Was Sie hier im Prospekt nicht sehen, entwickeln wir für Sie!

Anwendungsgerecht, projektbezogen und mit innovativen Ideen. Hier spiegelt sich unsere Erfahrung und Know How wieder!

Vereinbaren Sie mit unseren Spezialisten ein Projekt-Gespräch!

Ein MUSS auf jeder Baustelle Seildurchlaufwinde G-smartrac® mit E-Motor für Materialtransport.

Mobiler Motorseilzug mit beliebiger Hubhöhe für flexible und wirtschaftliche Montageeinsätze. Einfache Handhabung für sicheres Arbeiten in großen Höhen.

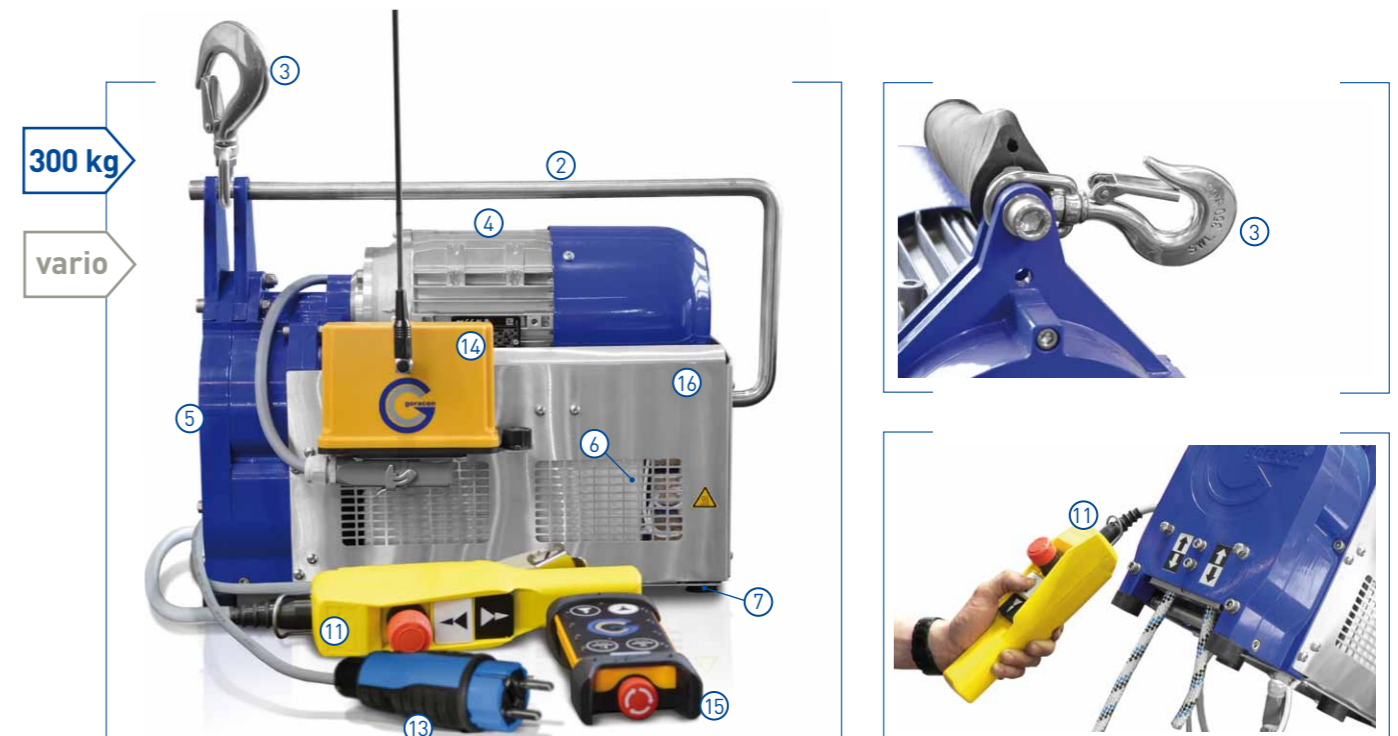
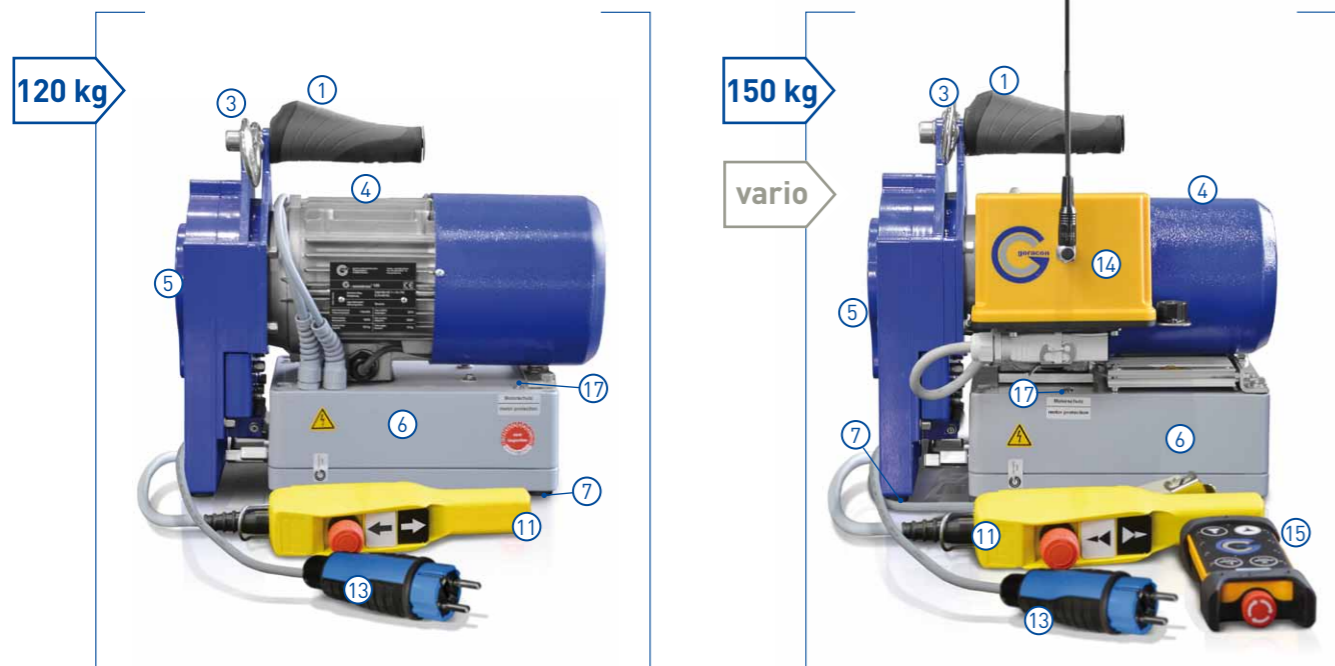
Mit dem Pendelhub (wechselseitiger Lastenhub möglich) erreichen Sie mit jedem Hub eine **Kostenreduzierung um 50%! Der Pendelhub schließt Leerfahrten aus** und ist so immer zügig betriebsbereit.



G-smartrac® für Materialtransport im Aufzugsschacht Nutzlasten 120, 150, 300 kg



## G-smartrac®, die Treibscheibenwinde für Materialtransport im Aufzugsschacht



Technische Daten**	G-smartrac® 120	G-smartrac® 150 vario	G-smartrac® 300 vario
Tragfähigkeit	120 kg*	150 kg*	300 kg*
Seilgeschwindigkeit	30 m/min	13/30 m/min (mit Sanftanlauf)	6/17 m/min (mit Sanftanlauf)
Nennspannung	230 V AC / 50 Hz	230 V AC / 50 Hz	230 V AC / 50 Hz
Leistung	0,75 kW	0,75 kW	1,1 kW
Nennstrom	ca. 6 A	ca. 8,3 A	ca. 8 A
Eigengewicht	24 kg	22 kg	32 kg
goracon-Seil	Polyester mit Kernmantel	Polyester mit Kernmantel	Polyester mit Kernmantel
Seilnennendurchmesser	9,0 mm	9,0 mm	11,0 mm
Erforderliche elektrische Leistung bei Generatorbetrieb	> 2,0 KW	> 2,0 KW	> 3,0 KW
EMV	-	Zulassung Grenzwert für den Einsatz in der Zweiten Umgebung, Kategorie C3***	Zulassung Grenzwert für den Einsatz in der Zweiten Umgebung, Kategorie C3***
Option Funkfernbedienung	Reichweite 200m im freien Feld / Funkfrequenz 433 MHz	Reichweite 200m im freien Feltd / Funkfrequenz 433 MHz	Reichweite 200m im freien Feld / Funkfrequenz 433 MHz



Merkmale	
1	Tragegriff 120 / 150 vario
2	Tragegriff / Schutzbügel 300 vario
3	Gerätehaken
4	Elektromotor mit Bremse
5	Seiltrieb
6	Steuereinheit
7	Gerätefüße
8	Kernmantelseil
9	Seil -und Hakenschutz (an beiden Seilenden)
10	Lasthaken
11	Steuerung (Hängetaster)
12	Kabelkupplung (Hängetaster)
13	Schukostecker
14	Empfänger für Funkfernsteuerung
15	Sender für Funkfernsteuerung
16	Einhausung der Steuereinheit
17	Motorschutzanzeige
18	Betriebsstundenzähler Beim G-smartrac 150 vario und 300 vario jetzt auch von außen lesbar.

\* Erhöhung der Tragkraft mittels Flaschenzug-Prinzip durch Einsicherung (2 x 120 kg bzw. 2 x 150 kg, 2 x 300 kg).

\*\* Technische Änderungen im Produktprogramm ohne Vorankündigung vorbehalten. Keine Haftung für Irrtümer oder Druckfehler hinsichtlich Produktabbildungen und Produktbeschreibungen. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

\*\*\* Zulassung Grenzwert für den Einsatz in der ersten Umgebung, Kategorie C1 auf Anfrage

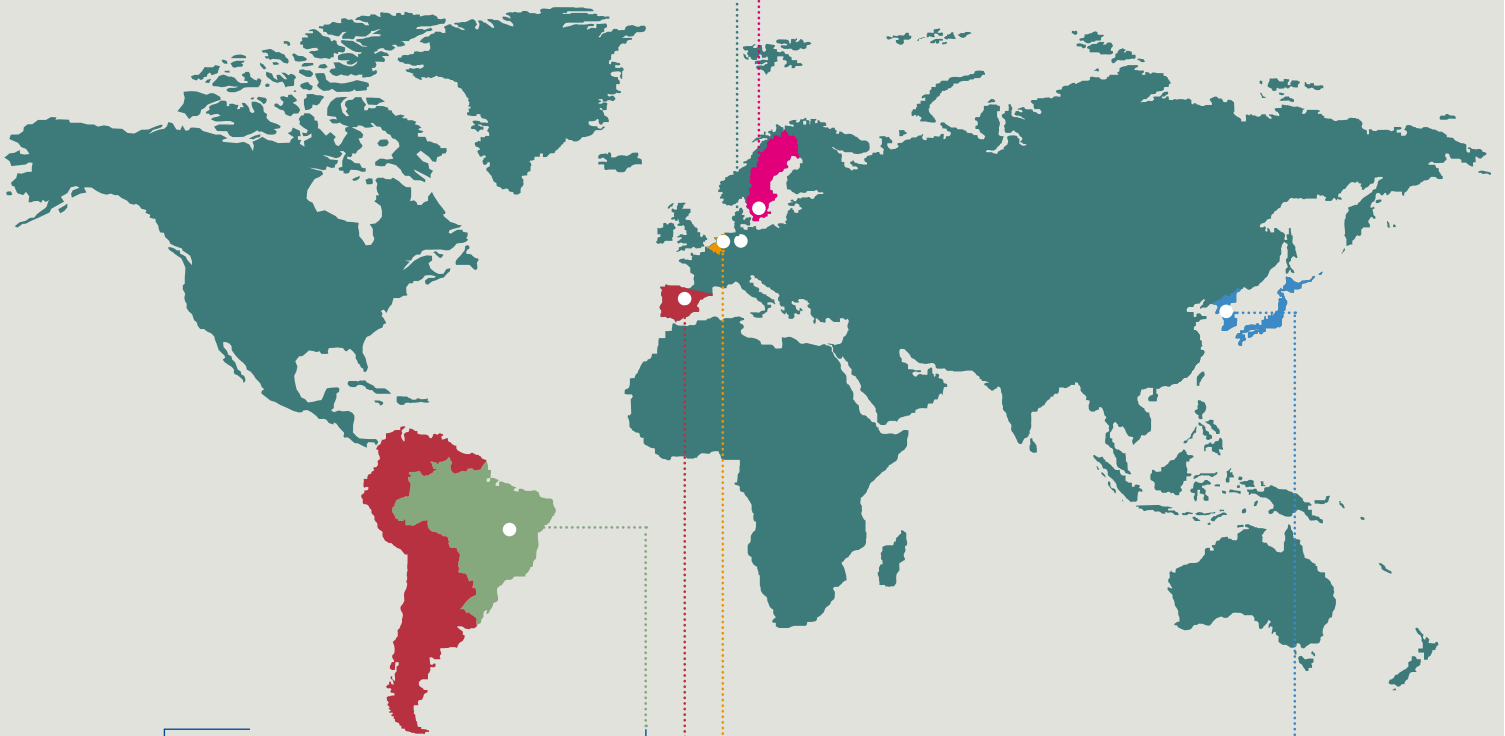


**EU / NorthAmerica / Asia / India  
Middle East / Russia / Africa / Australia**

goracon systemtechnik gmbh  
Färbereistr. 4  
D-48565 Steinfurt  
info@goracon.de  
[www.goracon.com](http://www.goracon.com)

**Sweden**

INTERLIFT AB  
Getinggränd 2, 275 39 Sjöbo  
Mail: info@interlift.se  
[www.interlift.se](http://www.interlift.se)



**Brazil**

Artama Metalmecânica Ltda.  
Rua Jorge Czerniewicz, 1.020  
Jaraguá do Sul / SC / Brazil  
89255-000  
gestao.engenharia@artama.com.br  
[www.artama.com.br](http://www.artama.com.br)

**BeNeLux**

LuWe Trading V.O.F  
Colonnade 20  
7609ZW Almelo  
info@luwetrading.nl  
[www.luwetrading.eu](http://www.luwetrading.eu)

**Spain / South America**

goracon iberica  
Calle Oliver, 46-B, 4º Piso, Puerta 7  
ES-03802 ALCOY, (Alicante) SPAIN  
s.perez@goracon.com  
[www.goracon.com](http://www.goracon.com)

**South Korea**

EWKOR TRADING CO.,LTD.  
B-507, U space 2, 670 Daiwangpangyo-Ro,  
Bundang-Gu, Seongnam-Si, Gyeonggi-Do,  
463-400 KOREA  
y.s.kang@ewkor.co.kr