

# Sicherheitsdatenblatt

Ausgabe: 04.04. 2017 Version 11

## 1. STOFF- / ZUBEREITUNGS- und FIRMENBEZEICHNUNG

### Zink Carbon-Batterien

**VARTA Consumer Batteries**  
GmbH & Co. KGaA

Alfred Krupp Str. 9, D-73479 Ellwangen  
Telefon +49 7961 / 83-0  
Telefax +49 800 827 8274

**Notruf-Nummer:**

+49 911 / 65372260

## 2. ZUSAMMENSETZUNG / ANGABEN zu den BESTANDTEILEN

Stoffbezeichnung	Konzentration in Gewichtsprozent
Mangandioxid (MnO <sub>2</sub> )	22 - 30
Zink (Zn)	10 - 30
Carbon (C)	5 - 12
Zinkoxid (ZnO)	< 0,5
Zinkchlorid (ZnCl <sub>2</sub> )	2 - 8
Ammoniumchlorid (NH <sub>4</sub> Cl)	< 10
Wasser, Papier, Plastik, andere	Restbetrag
Quecksilber (Hg)	< 0,0001
Cadmium (Cd)	< 0,0005

## 3. MÖGLICHE GEFAHREN

### Achtung:

Die in diesem Material Sicherheitsdatenblatt beschriebenen Batterien sind dicht verschlossen und unschädlich sofern bei Gebrauch und Handhabung die Hersteller-Vorschriften eingehalten werden.

### Warnung:

Batterien nicht aufladen, kurzschließen, anstecken, deformieren, zerlegen, über 85 °C erhitzen, verbrennen oder Batterieinhalt mit Wasser in Verbindung bringen. Batterien von kleinen Kindern fernhalten. Der Internationale Standard IEC 60086-5 enthält mehr Informationen über Sicherheit von Zink Carbon Batterien.

## Sicherheitsdatenblatt

Ausgabe: 04.04. 2017 Version 11

### 4. ERSTE-HILFE-MASSNAHMEN

#### Kontakt mit dem Inhalt der Batterien

- ▶ **Haut:** Sofort mit viel Wasser, für mindestens 15 Minuten, spülen. Wenn danach noch Symptome vorhanden sind, ist der Arzt hinzuzuziehen.
- ▶ **Augen:** Sofort mit viel Wasser, für mindestens 15 Minuten, spülen. Arzt hinzuziehen.
- ▶ **Atemwege:** Sofort den Raum verlassen. Bei größeren Mengen und Reizung der Atemwege einen Arzt hinzuziehen.
- ▶ **Verschlucken:** Mund und Umgebung mit Wasser ausspülen. Sofort ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen.

---

### 5. MASSNAHMEN zur BRANDBEKÄMPFUNG

#### A. Löschmittel:

- ▶ Reichlich Wasser ist ein effektives Löschmittel für Zink Carbon Batterien.
- ▶ Chemische Trockenlöschmittel können benutzt werden.

#### B. Lösungsverfahren:

- ▶ Überdruck-Atenschutzgerät benutzen sofern Zink Carbon Batterien an einem Brand beteiligt sind.

---

### 6. MASSNAHMEN bei unbeabsichtigter FREISETZUNG

Bei Beschädigung des Batteriegehäuses können geringe Mengen Elektrolyt austreten. Batterien luftdicht in einen Plastikbeutel einschließen, trockenen Sand, Kreidepulver (CaCO<sub>3</sub>), Kalkpulver (CaO) oder Vermiculit hinzugeben. Elektrolytspuren mit trockenem Haushaltspapier aufsaugen. Mit Wasser nachspülen.

## Sicherheitsdatenblatt

Ausgabe: 04.04. 2017 Version 11

---

### 7. HANDHABUNG und LAGERUNG

- ▶ Kurzschluß der Batteriepole wirksam verhindern.
  - ▶ Lagerung vorzugsweise kühl (unter 30 °C) und trocken, ohne große Temperaturschwankungen.
  - ▶ Nicht in der Nähe von Heizelementen lagern, nicht länger direktem Sonnenlicht aussetzen. Höhere Temperaturen können die Lebensdauer der Batterien verkürzen.
- .....

### 8. EXPOSITIONSBEGRENZUNG und persönliche SCHUTZAUSRÜSTUNGEN

- ▶ **Atenschutz:** Bei normalem Gebrauch der Batterien nicht notwendig.
  - ▶ **Handschutz:** Bei normalem Gebrauch der Batterien nicht notwendig. Für ausgelaufene Batterien beschichtete Handschuhe verwenden.
  - ▶ **Augenschutz:** Bei normalem Gebrauch der Batterien nicht notwendig. Beim hantieren mit ausgelaufenen Batterien Schutzbrille tragen.
- .....

### 9. PHYSIKALISCHE und CHEMISCHE EIGENSCHAFTEN

Geometrisch feste Körper.

.....

### 10. STABILITÄT und REAKTIVITÄT

Bei Erhitzung über 100 °C und beim Versuch die Batterien aufzuladen, besteht die Gefahr des Berstens.

.....

### 11. ANGABEN zur TOXOLOGIE

Nicht zutreffend.

.....

## Sicherheitsdatenblatt

Ausgabe: 04.04. 2017 Version 11

---

### 12. ANGABEN zur ÖKOLOGIE

Nicht zutreffend.

.....

### 13. HINWEISE zur ENTSORGUNG

► Entsprechend den jeweiligen nationalen Bestimmungen.

.....

### 14. ANGABEN zum TRANSPORT

Zink Carbon Batterien, die wir an unsere Kunden liefern, unterliegen nicht den Gefahrguttransportvorschriften, solange die folgenden Sondervorschriften eingehalten werden:

**Lufttransport:** IATA **Dangerous Goods Regulations**, 58. Ausgabe, Sondervorschrift A123  
Dokumentiert durch Eintrag „Not restricted, as per Special Provision A123“ im Luftfrachtbrief  
(8.2.6 IATA-DGR)

**Seetransport:** IMDG Code 37. Amendment

**Straßen/Schienentransport:** ADR/RID 2017

Alle diese Batterien sind sorgfältig verpackt und bieten dadurch einen geeigneten Schutz zur Verhütung von Kurzschlüssen.

.....

### 15. VORSCHRIFTEN

Nicht zutreffend.

.....

### 16. SONSTIGE ANGABEN

Für Zink Carbon Batterien im allgemeinen trifft die Sicherheitsnorm IEC 60086-5 zu. Diese enthält auch ausführliche Empfehlungen für Gerätehersteller und Benutzer.

.....